



**泰昇地基**  
TYSAN FOUNDATION

**Junction of Hoi Wang Road and Hoi Ting Road  
Bored, H-Piling and Cap Works**

**海泓道及海庭道交界  
鑽孔樁、工字樁及樁帽工程**

Project : Proposed Residential Development at K.I.L. 11167  
& 11168, Tai Kok Tsui

Client : Union Empire Ltd & Best Profit Ltd (Sino Group)

Architect : Ma Leung & Associates (HK) Ltd

Engineer : Maunsell Structural Consultants Ltd

Construction Period : April 2006 to 29 February 2008

Location : K.I.L. No. 11167 & 11168, Junction of  
Hoi Wang Road and Hoi Ting Road,  
West Kowloon

工 程 : 大角咀海庭道/海泓道  
九龍內地段第11167及11168號  
擬興建之住宅發展項目

客 戶 : Union Empire Ltd & Best Profit Ltd  
(信和集團)

建 築 師 : 馬梁建築師事務所(香港)有限公司

工 程 師 : 茂盛結構顧問有限公司

施 工 期 : 2006年4月至2008年2月29日

位 置 : 西九龍海庭道/海泓道交界  
九龍內地段第11167及11168號

## **Junction of Hoi Wang Road and Hoi Ting Road**

### **Bored, H-Piling and Cap Works**

The project involved construction of 121 numbers bored piles of 1.5m, 1.8m, 2.0m, 2.5m & 3.0m diameters with bellout, ranging in depth from 36m to 62m for 2 residential towers. Piles adjacent to an existing box culvert needed to be provided with permanent lining and also a number of piles needed to overcome an existing seawall.

The podium for the development was supported on 377 numbers H-piles with those penetrating existing seawall requiring preboring. Tysan's scope also included the ELS, pile caps and ground beams construction.

## **海泓道及海庭道交界**

### **鑽孔樁、工字樁及樁帽工程**

這項工程為兩幢住宅大樓建造121支直徑為1.5米、1.8米、2.0米、2.5米及3.0米，深度由36米至62米的擴大底鑽孔樁。部份樁柱在建造時需留下永久鋼通以保護在其旁邊的地下盒型排水渠。另一工程技術上的挑戰就是要在現有海堤上建造鑽孔樁。這個發展項目的平台結構由377支預鑽工字樁支撐，而部份工字樁位需要進行預先鑽孔工序以克服現有海堤的阻礙。泰昇的主要工作範疇還包括挖泥裝頂，樁帽及地面橫樑的建造。